

OBSERVATOIRE DU GRAND CHANTIER LYON-TURIN

DONNÉES CLÉS



MARS 2021

Une initiative portée
et mise en œuvre par

DONNÉES CLÉS



INTRODUCTION

Pilotée par l'État, la Région Auvergne-Rhône-Alpes et le Département de la Savoie, la **démarche Grand Chantier Lyon-Turin** vise à préparer l'arrivée des chantiers, accompagner leur déroulement et valoriser les opportunités offertes pour les territoires et leur développement.

Dans ce cadre, l'**Observatoire**, conçu pour le Grand Chantier Lyon-Turin, est mis en oeuvre sur les équipements majeurs de la section transfrontalière du Lyon-Turin. Ainsi, il est expérimenté sur la **galerie de Saint-Martin-La Porte (chantier SMP4)** depuis le début des travaux en 2015, mis en place en 2019 sur la **tranchée couverte de Saint-Julien-Mondenis** et en 2020 sur les **puits de ventilation d'Avrieux** et les autres chantiers côté France.

Véritable outil de suivi des chantiers et de leurs effets sur les territoires, l'Observatoire a pour objectif de favoriser les bonnes conditions de réalisation des travaux, de mesurer l'implication du tissu économique local et régional et d'anticiper les impacts générés par les chantiers en adaptant les mesures et les politiques d'accompagnement des territoires.

L'Observatoire repose sur une sélection d'indicateurs, dont certains relèvent directement d'un volet chantier (emploi-formation, mobilisation du tissu économique local, hébergement du personnel...) et d'autres d'un volet territoire, en apportant un éclairage sur les évolutions territoriales liées au chantier.

Ce quinzième numéro de « **Données clés** » de l'Observatoire présente les effectifs des chantiers TELT et SNCF Réseau, la géographie des emplois et l'hébergement des salariés des chantiers.

SOMMAIRE

I.

PANORAMA DES EMPLOIS DES CHANTIERS TELT ET SNCF RÉSEAU

- 1 VISION GLOBALE DES EMPLOIS EN DÉCEMBRE 2020 4
 - 2 LES EMPLOIS PRÉVISIONNELS JUSQU'À FIN 2023 5
-

II.

GÉOGRAPHIE DES EMPLOIS

- 1 ORIGINE GÉOGRAPHIQUE DES EMPLOIS DES 3 CHANTIERS :
SMP4, TRANCHÉE COUVERTE ET PUIXS D'AVRIEUX 6
 - 2 FOCUS SUR LE CHANTIER DES PUIXS D'AVRIEUX :
LOCALISATION DES LOGEMENTS DES SALARIÉS 7
-

III.

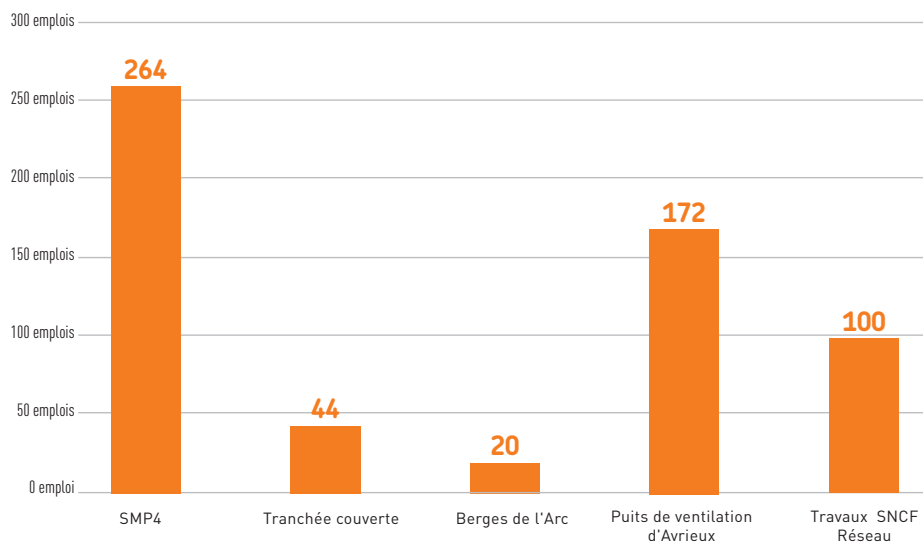
ACCOMPAGNEMENT POUR L'HÉBERGEMENT DES SALARIÉS DES CHANTIERS

- 1 MOBILISATION DES LOGEMENTS DANS LE PARC PRIVÉ 9
 - 2 RÉHABILITATION DES LOGEMENTS
DANS LE PARC PUBLIC 10
 - 3 FRÉQUENTATION DES LOGEMENTS OPAC PAR
LES SALARIÉS DES CHANTIERS 11
-

PANORAMA DES EMPLOIS DES CHANTIERS TELT ET SNCF RÉSEAU

1 VISION GLOBALE DES EMPLOIS EN DÉCEMBRE 2020

Répartition des 600 emplois* présents sur les sites des chantiers



Source : groupements d'entreprises, TELT, SNCF Réseau

*groupements, intérim et sous-traitants

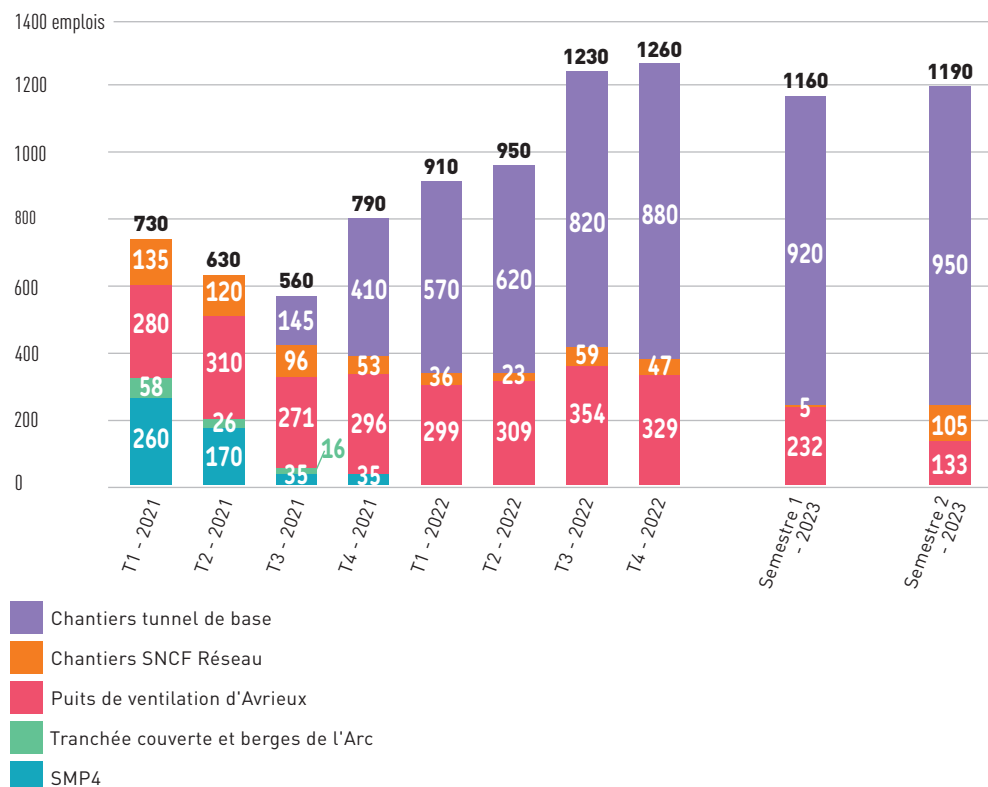


Les travaux SNCF Réseau liés à l'interconnexion ferroviaire
représentent **12 chantiers** en cours.

2 LES EMPLOIS PRÉVISIONNELS JUSQU'À FIN 2023

Prévision trimestrielle/semestrielle des emplois* des chantiers TELT et SNCF Réseau

(marchés attribués ou en cours d'attribution)



Source : groupements d'entreprises, TELT, SNCF Réseau

* présents sur les sites des chantiers (groupement, intérim et sous-traitants)



En **2021** : fin des chantiers SMP4 et tranchée couverte.
Installation des chantiers de travaux du tunnel de base [été 2021 à La Praz]

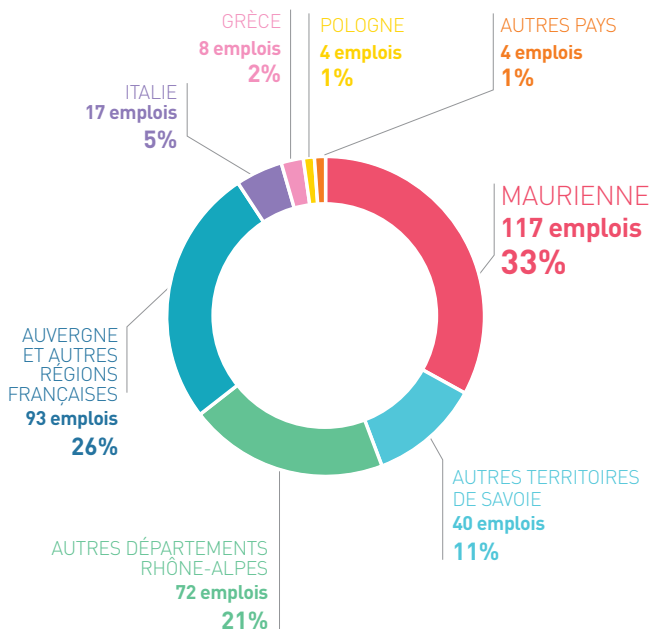


GÉOGRAPHIE DES EMPLOIS

1 ORIGINE GÉOGRAPHIQUE* DES EMPLOIS DES 3 CHANTIERS SMP4, TRANCHÉE COUVERTE ET PUIXS D'AVRIEUX

Répartition des 355 emplois des 3 chantiers (groupements/intérim/
hors sous-traitants) par origine géographique*

(au 31/12/2020)



Source : groupements d'entreprises des chantiers

* origine géographique avant la prise de poste sur le chantier

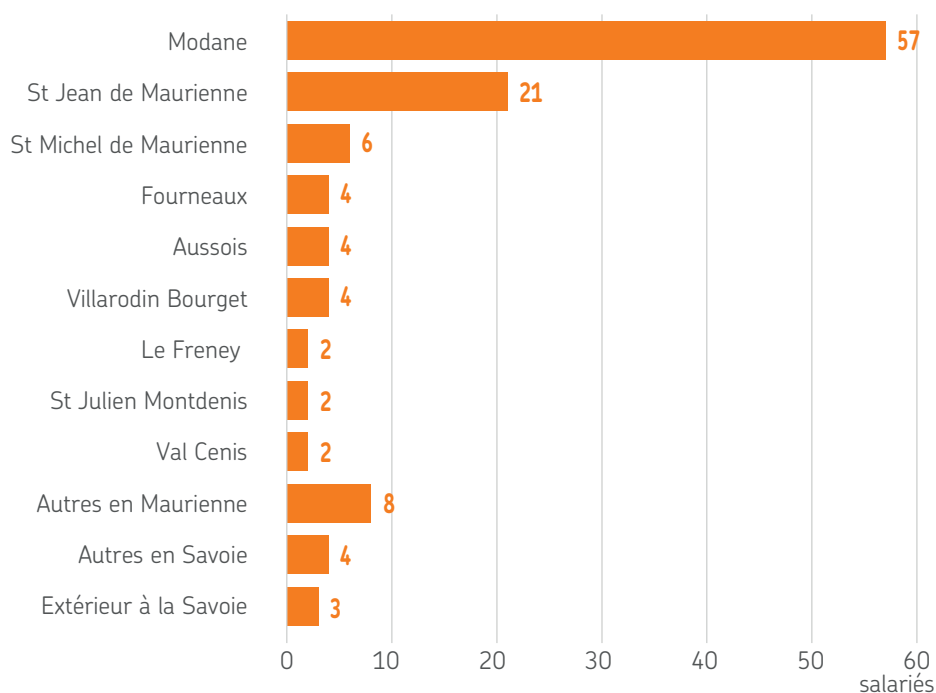


33 % des emplois sont issus de la Maurienne.

2 FOCUS SUR LE CHANTIER DES PUIXS D'AVRJEUX : LOCALISATION DES LOGEMENTS DES SALARIÉS

Les communes de résidence* des 117 salariés du chantier (groupement/intérim/ hors sous-traitants)

(au 31/12/2020)



Source : groupement d'entreprises LYTO

*Tout confondu, résidence principale pour les locaux et résidence temporaire pour le personnel provenant d'autres départements



61 % résident dans un périmètre de 10 km autour
du chantier d'Avrèux.

III.

ACCOMPAGNEMENT POUR L'HÉBERGEMENT DES SALARIÉS DES CHANTIERS

La démarche Grand Chantier prépare l'arrivée des chantiers du Lyon-Turin, accompagne leur déroulement et valorise les opportunités offertes pour les territoires et leur développement. Afin de répondre aux besoins d'hébergement d'environ 1 700 salariés extérieurs au territoire attendus en pleine activité des chantiers, elle se donne comme priorité d'utiliser les logements vacants existants. Des dispositifs sont prévus pour améliorer leur qualité, afin qu'ils répondent aux besoins des salariés à court terme et contribuent à l'amélioration de l'offre de logement sur le territoire à long terme.

Objectif de mobilisation des logements :



→ **380** logements dans le parc privé, dont **180** à réhabiliter

→ **350** logements dans le parc public

La « **Maison de l'Habitat** » accueille et oriente, **depuis 2018**, les propriétaires bailleurs vers les dispositifs d'aides à l'amélioration des logements et à la rénovation énergétique. Un dispositif de gestion locative est également proposé aux bailleurs pour faciliter la mise en location de leur bien et l'équipement en meublé. D'autre part, une personne chargée de l'accueil du personnel des chantiers du Lyon-Turin joue un rôle d'interface entre la demande et l'offre d'hébergement.

1 MOBILISATION DES LOGEMENTS DANS LE PARC PRIVÉ

Bilan en janvier 2021



Source : Maison de l'Habitat, Urbanis - février 2021



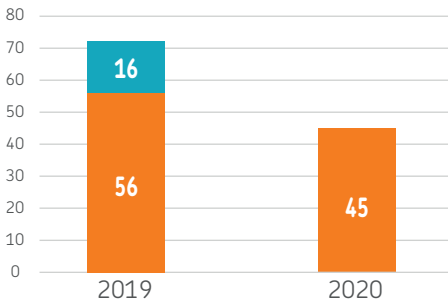
158 projets potentiels avec des travaux identifiés représentent environ
250 autres logements mobilisables



2 RÉHABILITATION DES LOGEMENTS DANS LE PARC PUBLIC

350 logements de l'OPAC de la Savoie sont mobilisables dans un périmètre situé à proximité des chantiers du Lyon-Turin. La démarche Grand Chantier permet de réhabiliter des bâtiments entiers, améliorant ainsi la qualité des logements au bénéfice des occupants actuels et des salariés à accueillir.

Bilan des logements OPAC réhabilités en 2019 et 2020



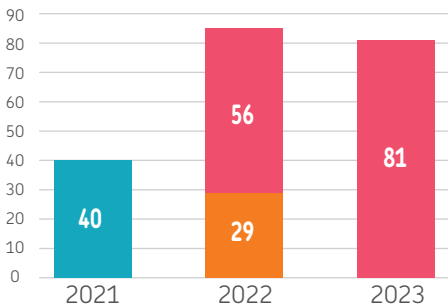
■ Saint Michel de Maurienne

■ Saint Jean de Maurienne

Source : OPAC St Jean de Maurienne, février 2021

→ Un total de **117** logements livrés dans 4 bâtiments concernés, soit 1/3 de l'objectif de mobilisation

Perspectives* de réhabilitation en 2021, 2022 et 2023



■ Saint Michel de Maurienne

■ Saint Jean de Maurienne

■ Modane

Source : OPAC St Jean de Maurienne, février 2021

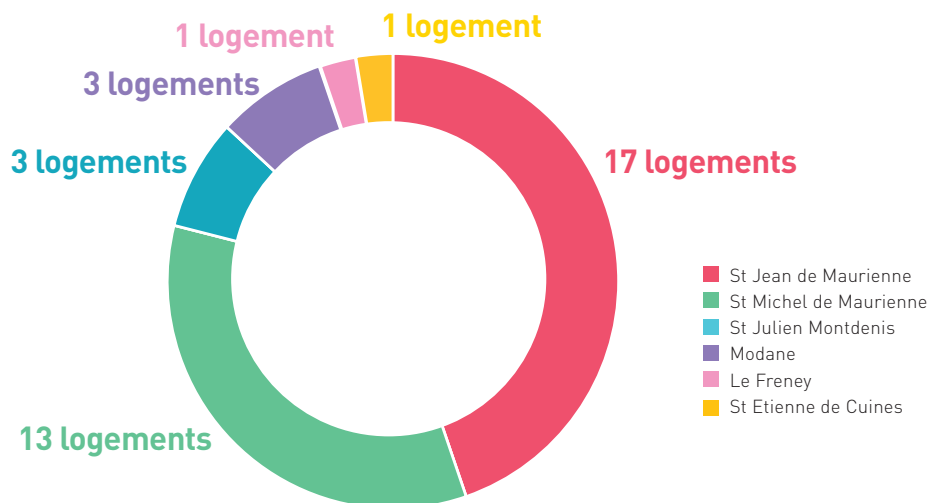
*estimations des années pour la fin des travaux

→ A partir de 2021, prévision de **206** logements à réhabiliter

3 FRÉQUENTATION DES LOGEMENTS OPAC PAR LES SALARIÉS DES CHANTIERS

Depuis 2015, **38 logements** de l'OPAC de la Savoie ont été loués par le personnel des chantiers du Lyon-Turin

Localisation des logements OPAC loués par les salariés depuis le début des chantiers Lyon-Turin



Source : OPAC St Jean de Maurienne, février 2021



En février 2021, les salariés des chantiers Lyon-Turin occupent **18** appartements OPAC.

Avancement des excavations du tunnel de base (au 28/02/2021)

10,2 km

Tube sud du tunnel de base réalisé dans le cadre des ouvrages de reconnaissance de Saint-Martin-la-Porte (SMP4)



11 km

Descenderies de St Martin-la-Porte, La Praz et Villarodin-Bourget / Modane



7 km

Galerie de reconnaissance de la Maddalena



sur 164 km

source : TELT

Pour toute information :
pref-mission-grand-chantier@savoie.gouv.fr



Une chance pour le territoire

Une initiative portée
et mise en œuvre par



en lien avec

