

OBSERVATOIRE DU GRAND CHANTIER LYON-TURIN

DONNÉES CLÉS



JANVIER 2023

Une initiative portée
et mise en œuvre par

DONNÉES CLÉS



INTRODUCTION

Pilotée par l'État, la Région Auvergne-Rhône-Alpes et le Département de la Savoie, **la démarche Grand Chantier Lyon-Turin** vise à préparer l'arrivée des chantiers, accompagner leur déroulement et valoriser les opportunités offertes pour les territoires et leur développement.

Dans ce cadre, l'**Observatoire**, conçu pour le Grand Chantier Lyon-Turin, est mis en oeuvre sur les équipements majeurs de la section transfrontalière du Lyon-Turin. Ainsi, il a été expérimenté sur la **galerie de Saint-Martin-La-Porte (chantier SMP4)** dès 2015, puis développé et élargi aux autres chantiers du Lyon-Turin lancés par TELT ou SNCF Réseau, au fur et à mesure de leur lancement : **tranchée couverte de Saint-Julien-Montdenis, puits de ventilation d'Avrieux**, de multiples chantiers du bassin de Saint-Jean-de-Maurienne et les **nouveaux chantiers d'excavation** attribués par TELT en 2021.

Véritable outil de suivi des chantiers et de leurs effets sur les territoires, l'Observatoire a pour objectif de favoriser les bonnes conditions de réalisation des travaux, de mesurer l'implication du tissu économique local et régional et d'anticiper les impacts générés par les chantiers en adaptant les mesures et les politiques d'accompagnement des territoires.

L'Observatoire repose sur une sélection d'indicateurs, dont certains relèvent directement d'un volet chantier (emploi-formation, mobilisation du tissu économique local, hébergement du personnel...) et d'autres d'un volet territoire, en apportant un éclairage sur les évolutions territoriales liées au chantier.

Ce vingtième numéro des « **Données clés** » de l'Observatoire présente les effectifs des chantiers TELT et SNCF Réseau, les emplois des 3 principaux chantiers en cours et les chantiers SNCF Réseau sur le bassin de Saint-Jean-de-Maurienne.

SOMMAIRE

I.

PANORAMA DES CHANTIERS TELT ET SNCF RÉSEAU

- 1 VISION GLOBALE DES EMPLOIS DES CHANTIERS
TELT ET SNCF RÉSEAU EN SEPTEMBRE 2022 4
- 2 LES EMPLOIS PRÉVISIONNELS JUSQU'EN 2027 5

II.

LES EMPLOIS AGRÉGÉS DE 3 CHANTIERS : PUITS D'AVRIEUX (C05a) ET TUNNEL DE BASE (C08 ET C06-7)

- 1 ORIGINE DES 682 EMPLOIS DES GROUPEMENTS ET DE L'INTÉRIM 6
- 2 CARACTÉRISTIQUES DES 682 EMPLOIS DES GROUPEMENTS
ET DE L'INTÉRIM 7

III.

LES TRAVAUX D'INTERCONNEXION FERROVIAIRE DE SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE

- 1 LES CHANTIERS TERMINÉS EN SEPTEMBRE 2022 9
- 2 10 CHANTIERS EN COURS DE RÉALISATION EN SEPTEMBRE 2022 11

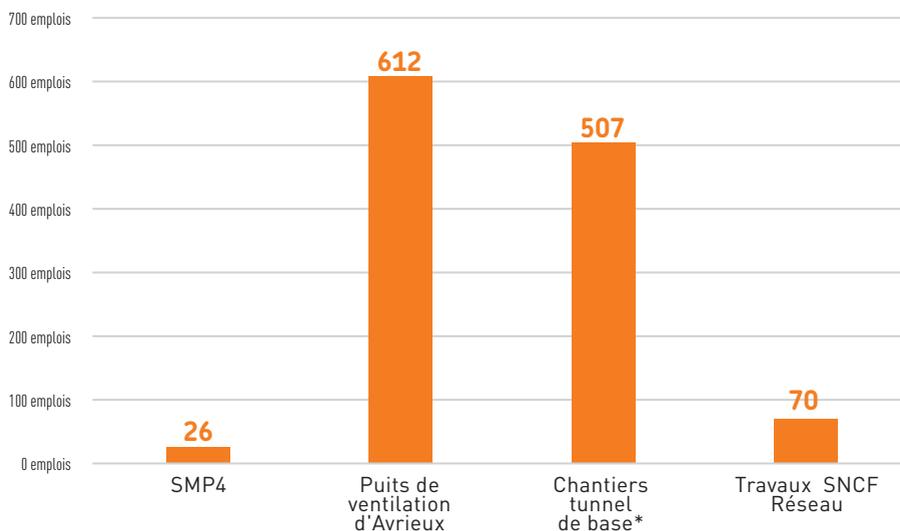
PANORAMA DES CHANTIERS

TELT ET SNCF RÉSEAU

1 VISION GLOBALE DES EMPLOIS DES CHANTIERS TELT ET SNCF RÉSEAU EN SEPTEMBRE 2022

La mesure des emplois porte sur les groupements d'entreprises, les intérimaires ainsi que sur les emplois des sous-traitants, fournisseurs et prestataires qui travaillent sur les sites des chantiers.

Répartition des 1215 emplois présents sur les sites des chantiers



Source : groupements d'entreprises, TELT, SNCF Réseau

* 2 chantiers du tunnel de base : Saint-Julien-Montdenis / Saint-Martin-la-Porte (C08) et Saint-Martin-la-Porte / La Praz (C06-7)



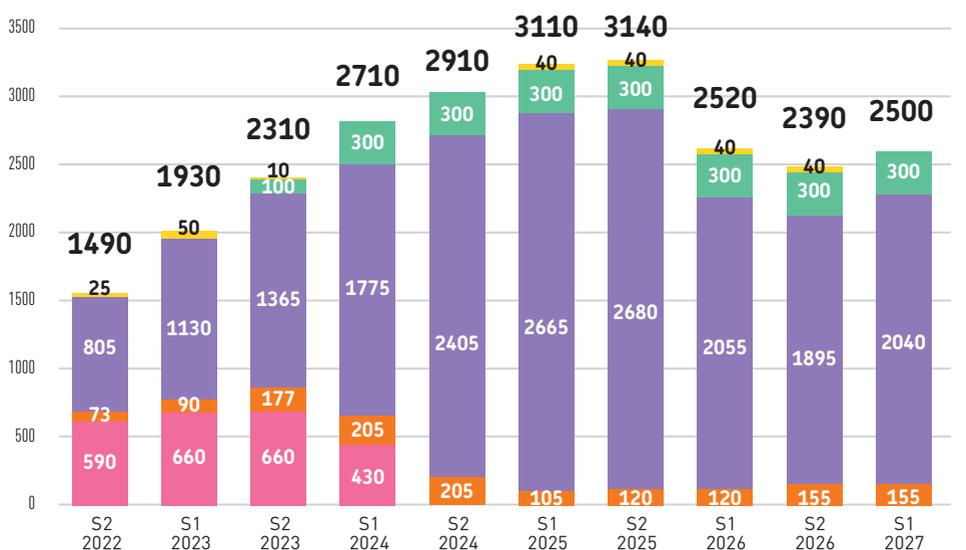
Fin de **7 années** de travaux pour le chantier **SMP4**
en septembre 2022

2 LES EMPLOIS PRÉVISIONNELS JUSQU'EN 2027

Prévision semestrielle des emplois* des chantiers TELT et SNCF Réseau

(marchés attribués ou en cours d'attribution)

*présents sur les sites des chantiers (groupements, intérim, sous-traitants)



Puits de ventilation d'Arvieux

Chantiers SNCF Réseau

Chantiers tunnel de base*

Valorisation des matériaux

Autres chantiers TELT

Source : groupements d'entreprises, TELT, SNCF Réseau

* 3 chantiers du tunnel de base : Saint-Julien-Montdenis / Saint-Martin-la-Porte (CO8), Saint-Martin-la-Porte / La Praz (CO6-7) et Villarodin-Bourget / Italie (CO5)



Au plus fort de l'activité en 2025, 5 tunneliers avanceront simultanément côté France pour percer le tunnel de base en plus des nombreux fronts en méthode traditionnelle (explosif)

II.

LES EMPLOIS AGRÉGÉS DE 3 CHANTIERS : PUIITS D'AVRIEUX (C05a) ET TUNNEL DE BASE (C08 ET C06-7)

Au total 1 142 emplois présents sur les chantiers des Puits d'Avrieux (C05a), St Julien-Montdenis / St Martin-la-Porte (C08) et St Martin-la-Porte/ La Praz (C06-7) (au 30/09/2022)



GROUPEMENT D'ENTREPRISES

379
emplois



INTÉRIM

303
emplois



SOUS-TRAITANTS

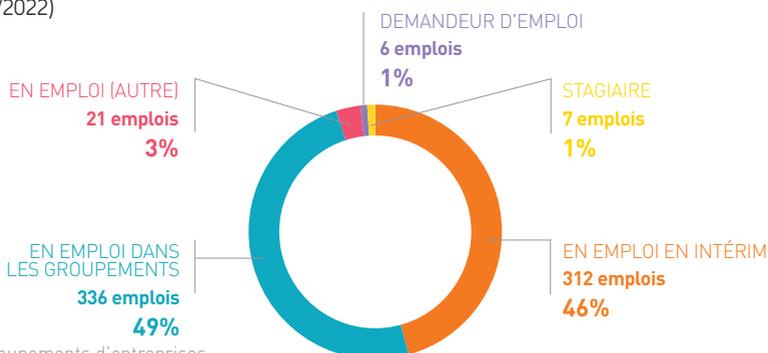
460
emplois

Source : groupements d'entreprises

1 ORIGINE DES 682 EMPLOIS DES GROUPEMENTS ET DE L'INTÉRIM

Situation des salariés avant de travailler sur les chantiers

(au 30/09/2022)



Source : groupements d'entreprises

2 CARACTÉRISTIQUES DES 682 EMPLOIS DES GROUPEMENTS ET DE L'INTÉRIM

Répartition des salariés des groupements et de l'intérim par statut

(au 30/09/2022)



58%

OUVRIERS

398
emplois



15%

ETAM
(EMPLOYÉ, TECHNICIEN,
AGENT DE MAÎTRISE)

104
emplois



26%

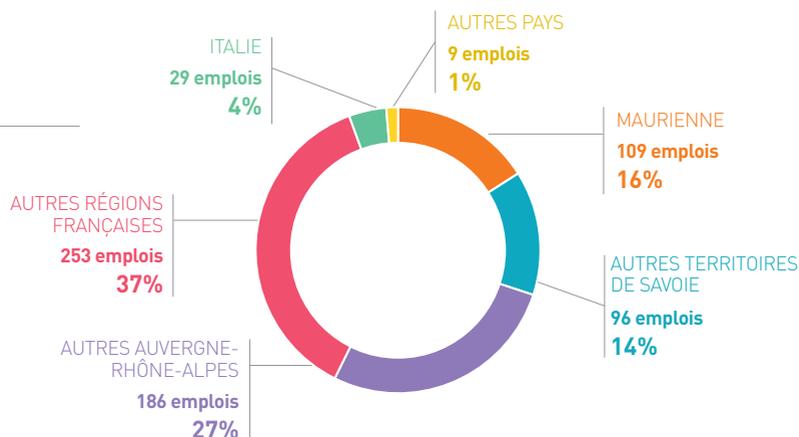
CADRES

180
emplois

Source : groupements d'entreprises

Origine géographique* des emplois des 3 chantiers (groupement et intérim)

(au 30/09/2022)



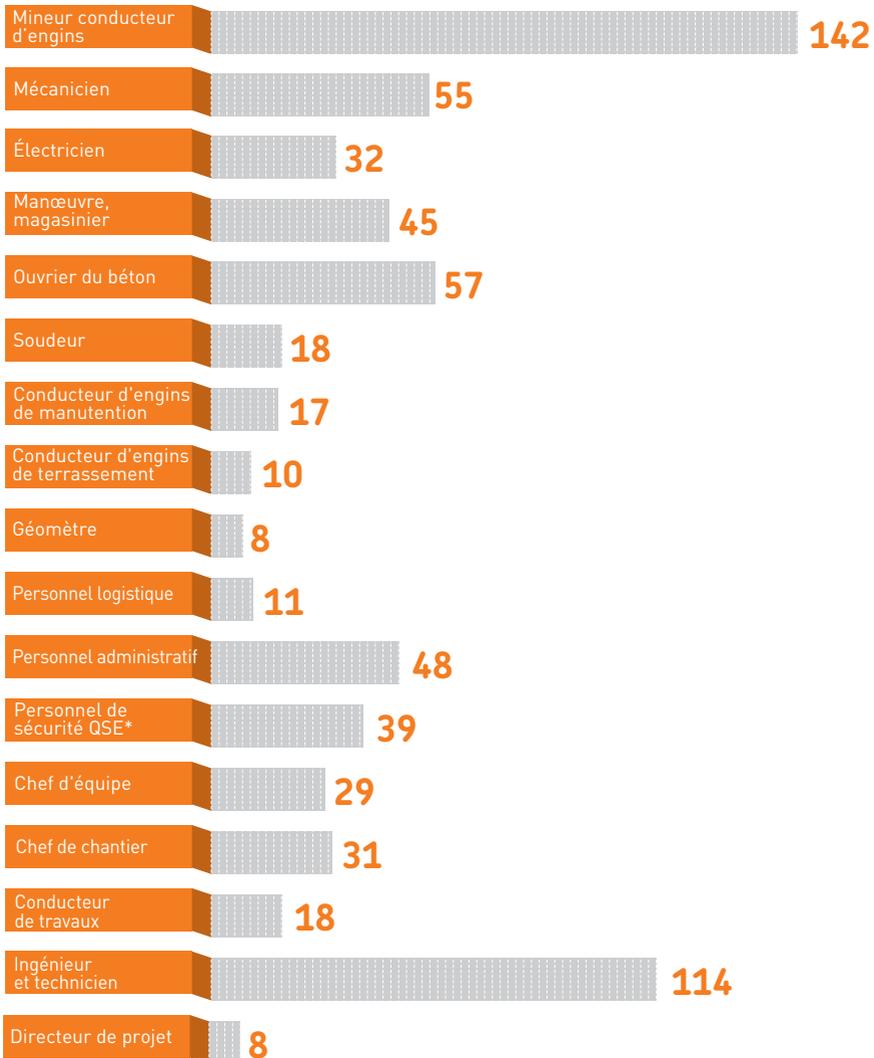
* origine géographique avant la prise de poste sur les chantiers

Source : groupements d'entreprises



Les métiers des 682 salariés des 3 chantiers (groupement et intérim)

(au 30/09/2022)



*Qualité Sécurité Environnement

Source : groupements d'entreprises



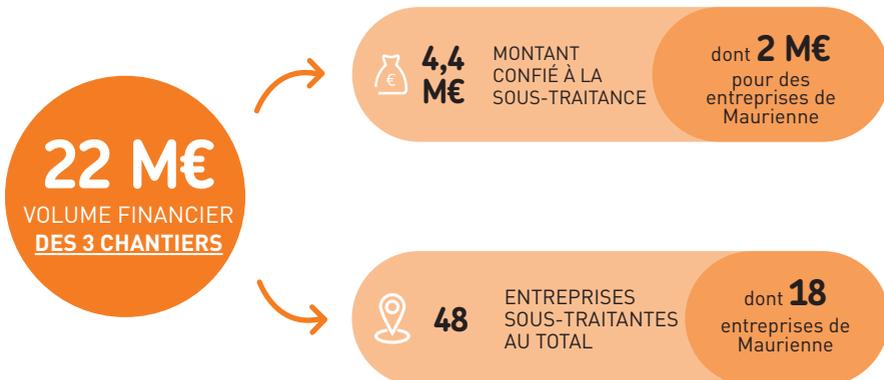
LES TRAVAUX D'INTER- CONNEXION FERROVIAIRE DE SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE

TELT a transféré à SNCF Réseau la maîtrise d'ouvrage de l'ensemble des ouvrages à réaliser pour assurer **le raccordement de la futur ligne nouvelle au réseau ferroviaire existant**. Les travaux prévus sur 12 ans ont démarré en 2018. Ils s'étendent de Saint-Avre jusqu'à Villargondran et concernent 4 chantiers de bâtiments (montant total 19 M€) et une douzaine de chantiers de travaux de voies (27 M€).

1 LES CHANTIERS TERMINÉS EN SEPTEMBRE 2022

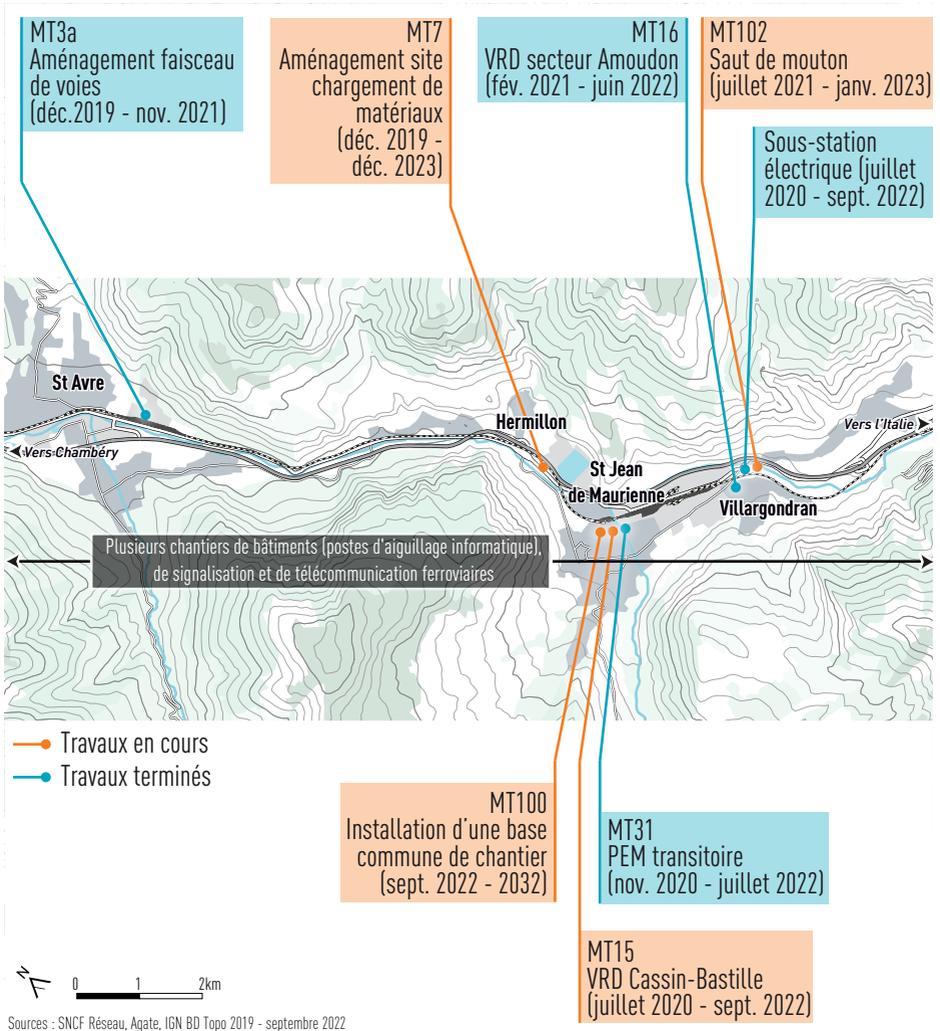
L'Observatoire du Grand Chantier Lyon-Turin a suivi 3 chantiers SNCF Réseau. Le montant de chaque marché est supérieur à 4 M€ :

- **MT3a**, un chantier pour l'aménagement du nouveau faisceau de voies de service à Saint Avre (11,5 M€)
- **MT31**, PEM (pôle d'échanges multimodal) transitoire à Saint Jean de Maurienne (4 M€)
- **MT16**, VRD secteur Amoudon à Villargondran (6,4 M€)





Localisation des chantiers SNCF Réseau

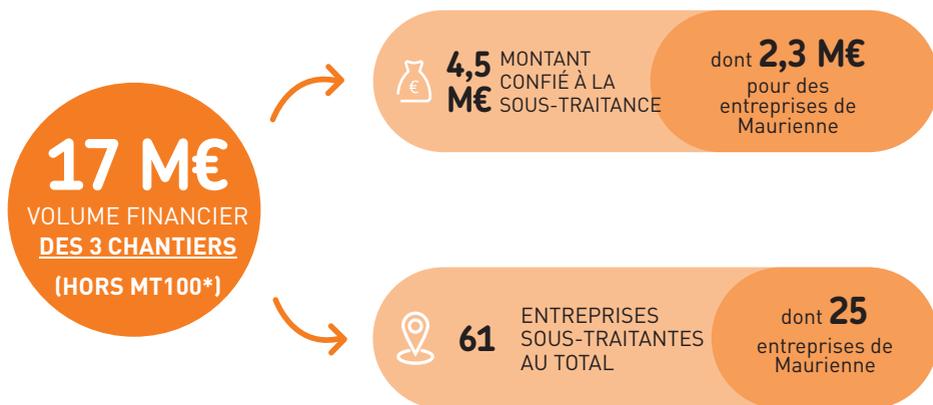


2 10 CHANTIERS EN COURS DE RÉALISATION EN SEPTEMBRE 2022

Ce sont des chantiers d'installation et d'équipements ferroviaires dont certains sont réalisés dans le cadre de contrats-cadres (montant total : 45 M€). 4 chantiers sous maîtrise d'ouvrage SNCF réseau sont suivis par l'Observatoire :

- **MT7**, aménagement du site de chargement des matériaux à Hermillon (8,5 M€)
- **MT15**, VRD Cassin-Bastille et démolition de la gare à St Jean de Maurienne (5,2 M€)
- **MT102**, Saut de Mouton à Villargondran (3 M€)
- **MT100***, base commune de chantier à Saint Jean de Maurienne (chantier en cours d'installation) (11,5 M€)

*MT100 : données en cours de collecte



Près de la moitié du volume financier des contrats de sous-traitance est signé par des entreprises de Maurienne

30 km d'excavations du tunnel de base (au 31/10/2022)



Excavations restantes :

101 km (tous les marchés de génie civil en France attribués en septembre 2021)

33 km (appel d'offres côté Italie)

source : TELT

Pour toute information :

pref-mission-grand-chantier@savoie.gouv.fr

Nouveau site :

demarchegrandchantier-lyonturin.fr



Une chance pour le territoire

Une initiative portée
et mise en œuvre par



en lien avec

