

# OBSERVATOIRE DU GRAND CHANTIER LYON-TURIN

**DONNÉES CLÉS**



MAI 2024

Une initiative portée  
et mise en œuvre par

# DONNÉES CLÉS



## INTRODUCTION

Pilotée par l'État, la Région Auvergne-Rhône-Alpes et le Département de la Savoie, la **démarche Grand Chantier Lyon-Turin** vise à préparer l'arrivée des chantiers, accompagner leur déroulement et valoriser les opportunités offertes pour les territoires et leur développement.

Dans ce cadre, l'**Observatoire**, conçu pour le Grand Chantier Lyon-Turin, est mis en oeuvre sur les équipements majeurs de la section transfrontalière du Lyon-Turin. Ainsi, il a été expérimenté sur la **galerie de Saint-Martin-La-Porte (chantier SMP4)** dès 2015, puis développé et élargi aux autres chantiers du Lyon-Turin sous maîtrise d'ouvrage TELT ou transférée à SNCF Réseau, au fur et à mesure de leur lancement : **tranchée couverte de Saint-Julien-Montdenis**, **puits de ventilation d'Avrieux**, de multiples chantiers du bassin de Saint-Jean-de-Maurienne et les **chantiers d'excavation** du tunnel de base du Mont-Cenis attribués par TELT en 2021. Enfin le chantier portant sur la **gestion des matériaux d'excavation**, attribué fin 2023, sera mis en avant dans un prochain numéro de "Données Clés".

L'Observatoire repose sur une sélection d'indicateurs, dont certains relèvent directement d'un volet chantier (emploi-formation, mobilisation du tissu économique local, hébergement du personnel...) et d'autres d'un volet territoire, en apportant un éclairage sur les évolutions territoriales liées au chantier.

Ce vingt-quatrième numéro des « **Données clés** » présente une rétrospective des effectifs des chantiers TELT et SNCF Réseau et les caractéristiques des emplois des 3 principaux chantiers en cours : Puits d'Avrieux C05a et les chantiers du tunnel de base C08 et C06-7.

# SOMMAIRE

## I.

### PANORAMA DES CHANTIERS TELT ET SNCF RÉSEAU

<b>1</b>	VISION GLOBALE DES EMPLOIS DES CHANTIERS TELT ET SNCF RÉSEAU DEPUIS 2015 .....	4
----------	---	---

---

## II.

### LES EMPLOIS AGRÉGÉS DE 3 CHANTIERS : PUIITS D'AVRIEUX (C05a) ET TUNNEL DE BASE (C08 ET C06-7)

<b>1</b>	EVOLUTION DES EMPLOIS DES 3 CHANTIERS .....	5
<b>2</b>	CARACTÉRISTIQUES DES 1504 EMPLOIS DES CHANTIERS (GROUPEMENTS ET INTÉRIM) AU 31/12/2023 .....	5
<b>3</b>	RÉPARTITION DES SALARIÉS DES GROUPEMENTS ET DE L'INTÉRIM PAR STATUT (%) .....	5
<b>4</b>	DÉVELOPPEMENT DES MÉTIERS SUR LES 3 CHANTIERS .....	7
<b>5</b>	NATURE DES CONTRATS DES SALARIÉS DES 3 CHANTIERS (GROUPEMENTS ET INTÉRIM) .....	8
<b>6</b>	LA MAIN D'ŒUVRE DÉTACHÉE PAR DES ENTREPRISES ÉTRANGÈRES SUR LES CHANTIERS C05a, C08 ET C06-7 .....	10

# PANORAMA DES CHANTIERS

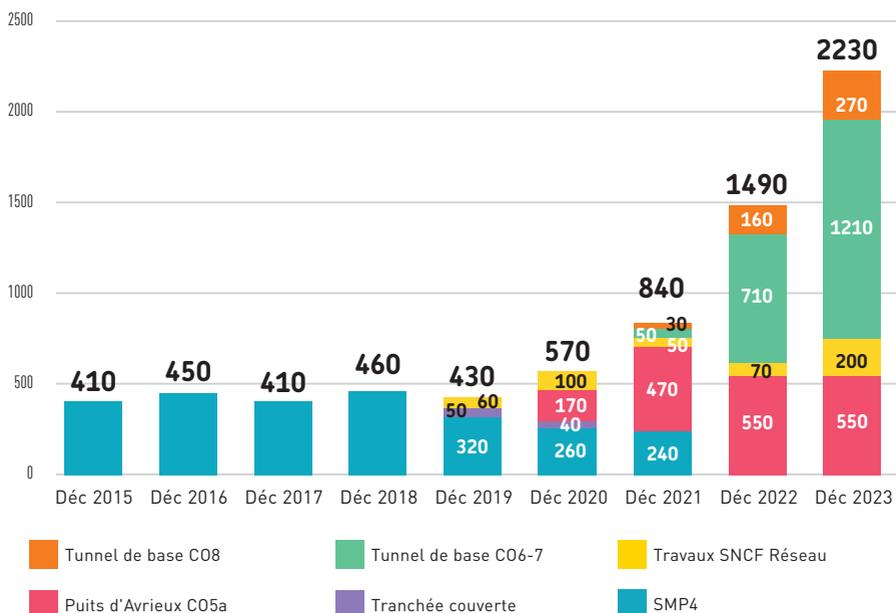
## TELT ET SNCF RÉSEAU

### VISION GLOBALE DES EMPLOIS DES CHANTIERS TELT ET SNCF RÉSEAU DEPUIS 2015

La mesure des emplois porte sur les groupements d'entreprises, les intérimaires ainsi que sur les emplois des sous-traitants, fournisseurs et prestataires qui travaillent sur les sites des chantiers.

#### Evolution des emplois\* présents sur les sites de chantiers en décembre de chaque année

\*groupements / intérim / sous-traitants



Source : groupements d'entreprises, TELT, SNCF Réseau, Agate

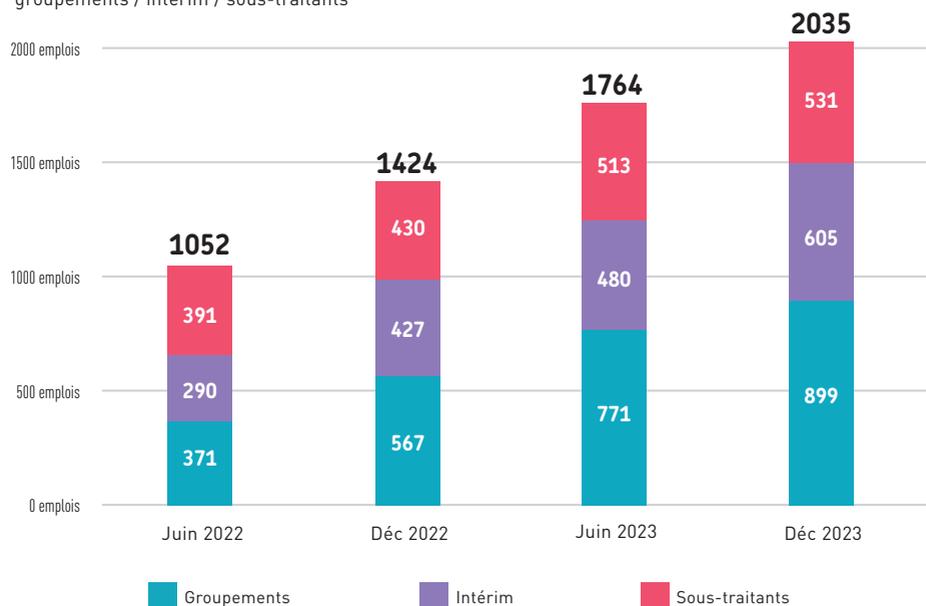
# II. LES EMPLOIS AGRÉGÉS DE 3 CHANTIERS : PUIITS D'AVRIEUX (C05a) ET TUNNEL DE BASE (C08 ET C06-7)

## 1 ÉVOLUTION DES EMPLOIS DES 3 CHANTIERS

Les travaux du chantier « Puits de ventilation d'Avrieux C05a » sont en cours depuis la fin de l'année 2020. Ceux du Tunnel de base « St Julien Montdenis / St Martin la Porte C08 » et « St Martin la Porte / La Praz C0 6-7 » ont démarré au début de l'année 2021.

### Evolution semestrielle des emplois des chantiers\* C05a, C08 et C07

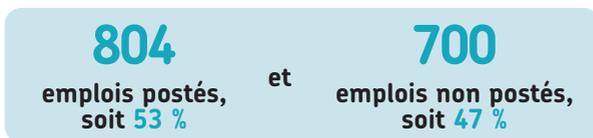
\*groupements / intérim / sous-traitants



# II.

## 2 CARACTÉRISTIQUES DES 1504 EMPLOIS\* DES CHANTIERS AU 31/12/2023

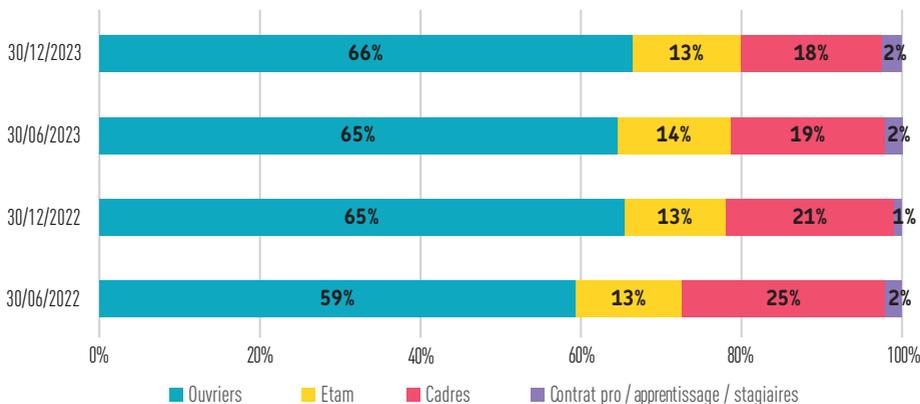
\*groupements / intérim / hors sous-traitants



Source : groupements d'entreprises, mission locale Jeunes

## 3 RÉPARTITION DES SALARIÉS DES GROUPEMENTS ET DE L'INTÉRIM PAR STATUT (%)

\*groupements / intérim / hors sous-traitants

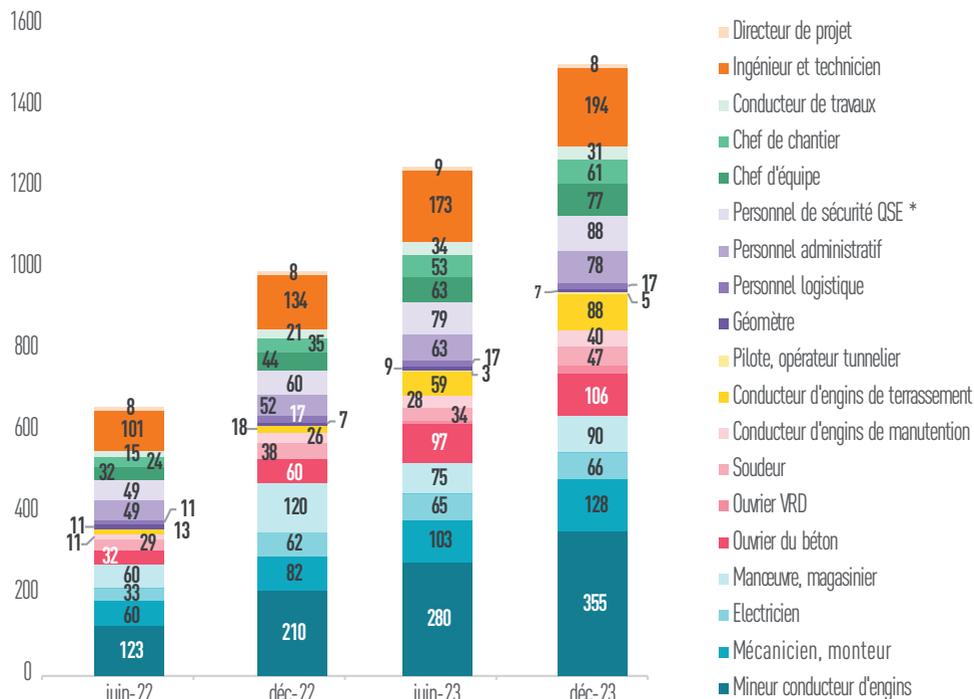


Source : groupements d'entreprises, Agate

L'avancement des travaux nécessite une forte augmentation du nombre d'ouvriers sur les chantiers. De 400 ouvriers (59 %) en juin 2022, on passe à **1000 ouvriers (66 %) en décembre 2023**.

## 4 DÉVELOPPEMENT DES MÉTIERS\* SUR LES 3 CHANTIERS

\*emplois des groupements et intérim, hors sous-traitants



\*Qualité Sécurité Environnement

Source : groupements d'entreprises, Agate



**Renforcement des mineurs conducteurs d'engins, conducteurs de poids lourds, mécaniciens et ouvriers du béton.**

Les besoins de recrutement affichés par Mon Emploi Lyon-Turin (MELT) :

En mars 2024 → 150 postes de conducteurs d'engins de chantier, mineurs et monteurs

Fin de l'année 2024 → 100 à 150 conducteurs d'engins, mécaniciens et monteurs

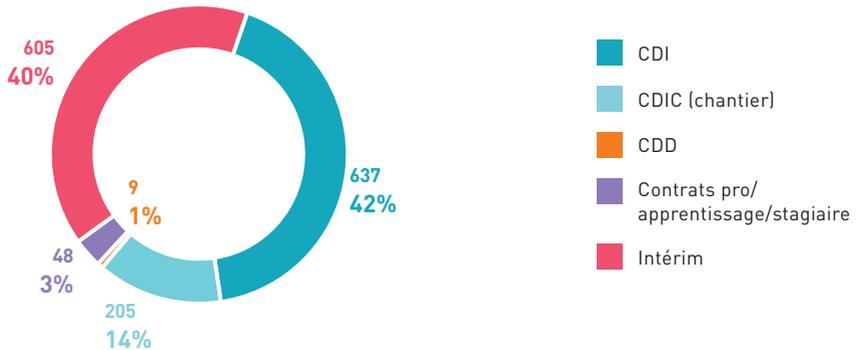
Début 2025 → 300 postes de monteurs, mineurs, mécaniciens et électriciens



5

## NATURE DES CONTRATS DES SALARIÉS DES 3 CHANTIERS (GROUPEMENT ET INTÉRIM HORS SOUS-TRAITANTS))

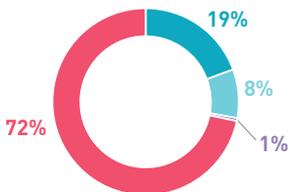
Au 31/12/2023, sur l'ensemble des chantiers C05a, C08, C06-7



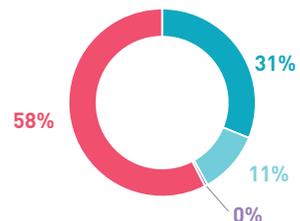
Les CDI/CDIC (CDI de chantier) représentent **56 %** de l'ensemble des contrats

Les contrats de travail des **OUVRIERS** depuis juin 2022 : **l'intérim en majorité mais dans une proportion moindre**

**392 ouvriers au 30/06/2022**



**1000 ouvriers au 30/12/2023**



■ CDI   ■ CDIC (chantier)   ■ Contrats pro / apprentissage/stagiaire   ■ Intérim

Sur 18 mois, **l'emploi intérimaire des ouvriers diminue au bénéfice de l'emploi à durée indéterminée** qui s'accroît de 15 % (CDI et CDIC).

## Les contrats de travail des CADRES/ETAM\* depuis juin 2022 : des CDI/CDIC à 90 %

\*employés, techniciens, agents de maîtrise

### 255 cadres/ETAM au 30/06/2022



### 468 cadres/ETAM au 30/12/2023



Sur 18 mois, **peu de variation** dans la répartition des contrats de travail pour la catégorie des cadres/ETAM .



49 % des salariés ouvriers, cadres et ETAM travaillaient déjà dans le même groupement d'entreprises avant le démarrage des chantiers.



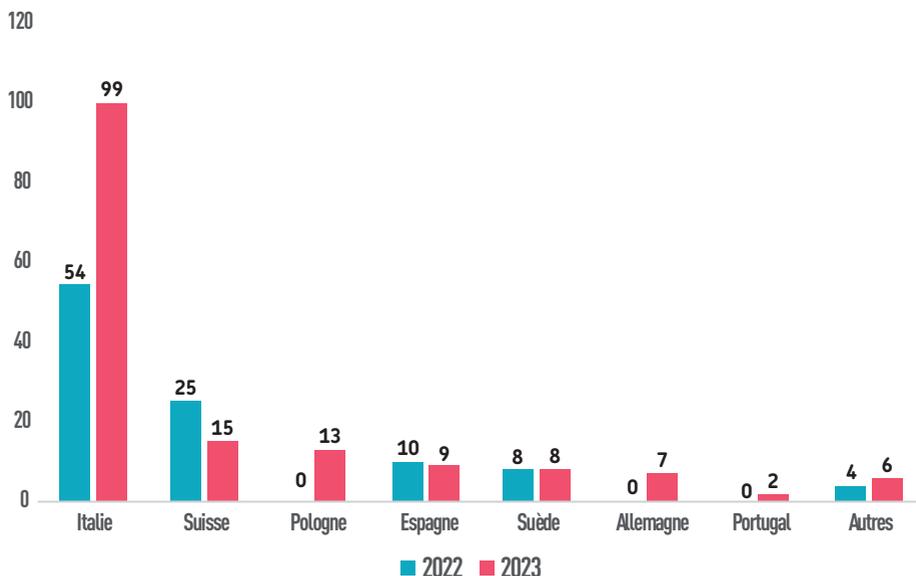
## 6 LA MAIN D'OEUVRE DÉTACHÉE PAR DES ENTREPRISES ÉTRANGÈRES SUR LES CHANTIERS C05a, C08 ET C06-7

Le personnel des chantiers peut être **détaché des entreprises des groupements\***. Ceux-ci sont notamment composés d'entreprises d'origine italienne, suisse, suédoise sur l'ensemble des 3 chantiers.

La main d'œuvre peut également être **détachée des sous-traitants** qui travaillent sur les chantiers (surtout des entreprises italiennes).

\*C05a et C06-7 : Vinci Construction Grand Projet, Dodin Campenon Bernard, Vinci Construction France TP, WeBuild, Bergteamet - C08 : Implenla, NGE, Itinera, Rizzani

### Bilan du nombre d'emplois sous statut de travailleurs détachés, par pays d'origine sur les années 2022 et 2023

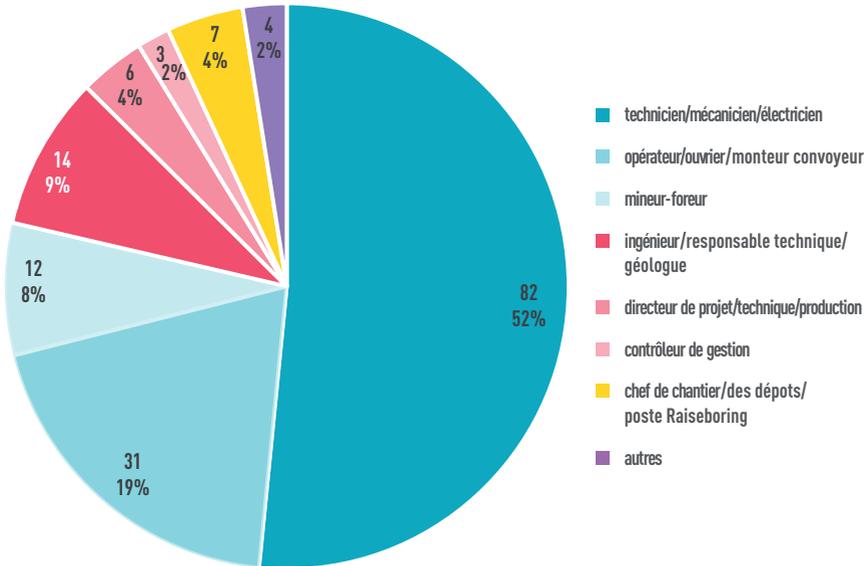


Source : DDETSPP, Agate



En 2023, augmentation sensible du nombre d'italiens détachés (surtout des techniciens/mécaniciens/électriciens).

## Les emplois détachés sur les chantiers C05a, C08, C06-7 en 2023



Source : DDETSPP, Agate

### 159 emplois détachés sur l'année 2023 :

→ Cela représente **8 %** du total des emplois des 3 chantiers (groupements/intérim/sous-traitants)

→ Une origine italienne à **53 %**

→ **Soit des postes à responsabilité ou de haute technicité** (directeur de travaux, directeur adjoint, responsable tunnelier, responsable matériaux, coordinateur études travaux, chef de poste raiseboring, responsable suivi terrain, géologue,...) en majorité pour les emplois détachés des entreprises des groupements et moins pour les sous-traitants,

→ **Soit des postes spécialisés de technicien ou opérateur** qui participent au montage de matériel ou à l'encadrement d'équipes (mécanicien, électricien, électromécanicien, mineur foreur, monteur convoyeur carroussel, chef projet moules et carroussel, opérateur montage charpente, pilote raiseborer,...) au sein des groupements comme au sein des sous-traitants.

# 36,4 km d'excavations du tunnel de base (au 31/03/2024)

Au mois de mars 2024, une production de 386 m sur 10 fronts d'attaque



source : TELT

Pour toute information :

[pref-mission-grand-chantier@savoie.gouv.fr](mailto:pref-mission-grand-chantier@savoie.gouv.fr)

Nouveau site :

[demarchegrandchantier-lyonturin.fr](http://demarchegrandchantier-lyonturin.fr)



Une chance pour le territoire

Une initiative portée  
et mise en œuvre par



**La Région**  
Auvergne-Rhône-Alpes



en lien avec

