



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Chambéry, le 15 juillet 2024

ROUTES

L'ouverture du nouveau pont du Verney, à Bramans, est différée.

Lancé en février 2023, le chantier de reconstruction du Pont du Verney, qui assure le franchissement de l'Arc sur la RD 1006 à Bramans (Val-Cenis), va prendre un peu plus de temps. La raison ? L'utilisation pour la première fois en Savoie d'une technique innovante qui nécessite des ajustements et des essais plus longs. La mise en service du nouvel ouvrage qui devait intervenir cet été est prévue pour les vacances d'hiver. La circulation est ainsi maintenue sous alternat sur le pont provisoire situé quelques mètres en aval.

Construit en 1963, le pont du Verney présentait des signes de fatigue au niveau de ses fondations et de son tablier en béton. Le Département a réalisé des travaux de démolition et de reconstruction de l'ouvrage en lieu et place de l'ancien équipement. Pour ce chantier XXL, le Département a décidé de poser des dalles préfabriquées en béton fibré ultra haute performance. Ce matériau est 5 fois plus résistant et beaucoup plus fin ce qui permettra d'inscrire l'ouvrage dans la durée et d'améliorer son gabarit hydraulique en cas de crue.

Cette technique est expérimentée pour la première fois en Savoie sur un chantier routier du Département. Conscients de la gêne occasionnée, le Conseil départemental et les entreprises sont pleinement mobilisés pour réaliser les derniers travaux et essais afin de mettre en service le nouveau pont dans les meilleurs délais.

Les chiffres clefs du chantier :

- **8 000 m³** de déblais terrassés pour la réalisation des protections de berges
- **120 tonnes** d'acier pour la charpente
- **335 m³** de béton pour la structure et la dalle du pont
- **38 m** de longueur et **28 tonnes** pour chacune des **4** poutres de la charpente du pont
- **2** voies cyclables sont créées le long de l'ouvrage dans le cadre du projet d'itinéraire cyclable, Via Maurienne, qui prévoit de relier Aiton à Bonneval-sur-Arc.

Suivez toute l'actualité des routes du Département sur :
savoie-route.fr

CONTACT PRESSE