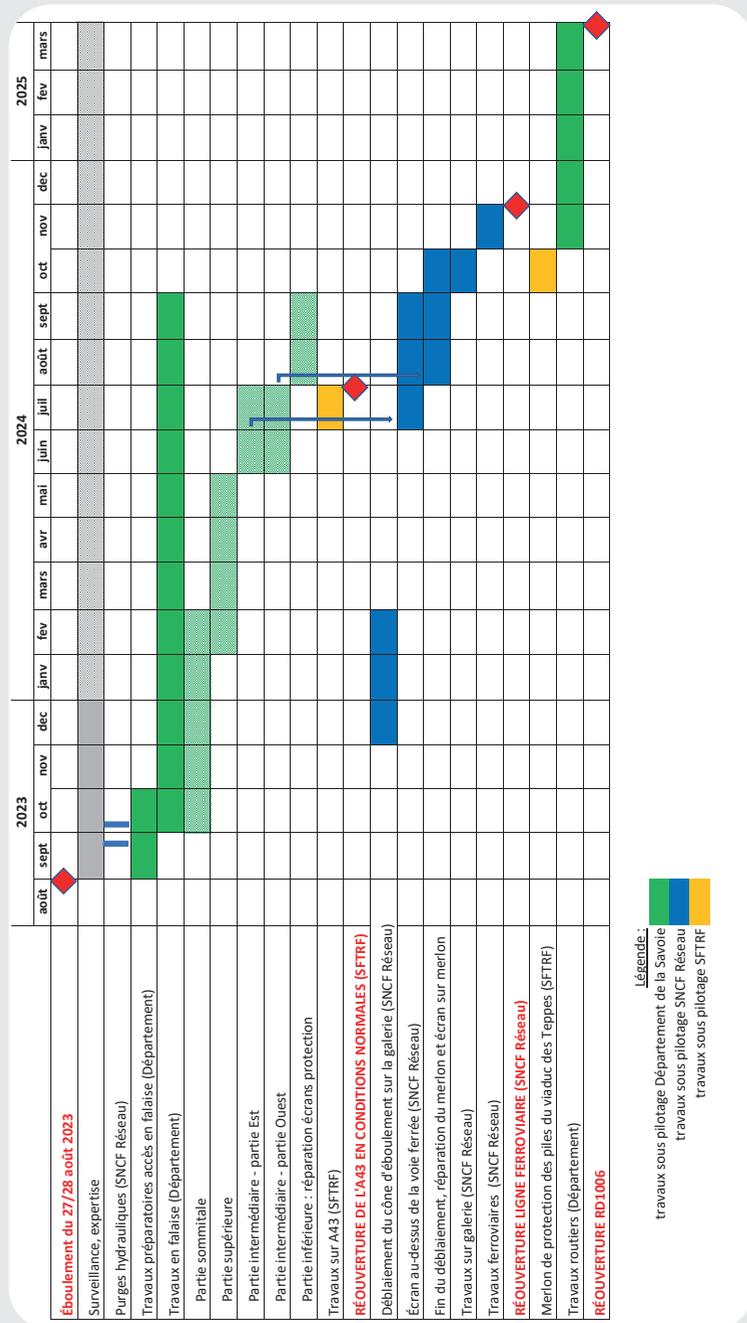


Planning sous réserve des aléas météorologiques et géologiques



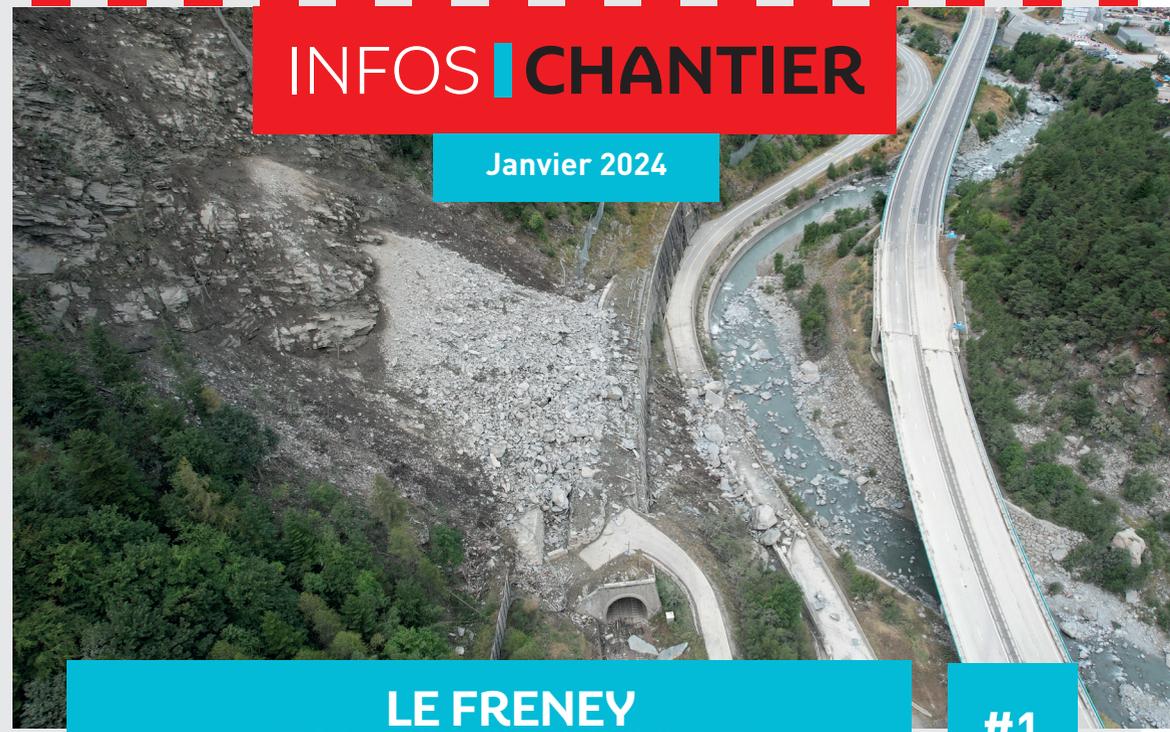
Légende :
 travaux sous pilotage Département de la Savoie
 travaux sous pilotage SNCF Réseau
 travaux sous pilotage SFTRF

Retrouvez les conditions de circulation sur www.savoie-route.fr

TERRA PUBLICA - © AdobeStock/Département de la Savoie

INFOS CHANTIER

Janvier 2024



LE FRENEY FALAISE DE LA PRAZ

#1

Le chantier de sécurisation est en cours

Le 27 août dernier, sur la commune du Freney, après un fort épisode pluvieux, 15 000 m³ de roches se sont détachés de la paroi, impactant en contrebas la RD 1006, la voie SNCF et l'autoroute A43.

Avant de lancer les travaux de remise en état des voies ferroviaire et routière et d'envisager leur réouverture, l'étape de sécurisation de la falaise est incontournable. Le chantier a débuté dès le 18 septembre par l'aménagement des voies d'accès et de la base chantier en haut de falaise. Les travaux de sécurisation sont conduits par le Département de la Savoie, en partenariat étroit avec SNCF Réseau et la SFTRF. La priorité est de permettre à SNCF Réseau d'engager dès que possible les travaux de rétablissement des voies.

Cette première lettre d'informations dresse un état des lieux des travaux engagés, présente le planning prévisionnel des travaux et vous rappelle les conditions de circulation.

Renseignements :
 Maison technique du
 Département de Maurienne
 tél. 04 79 20 66 50



www.savoie-route.fr

SAVOIE
 LE DÉPARTEMENT

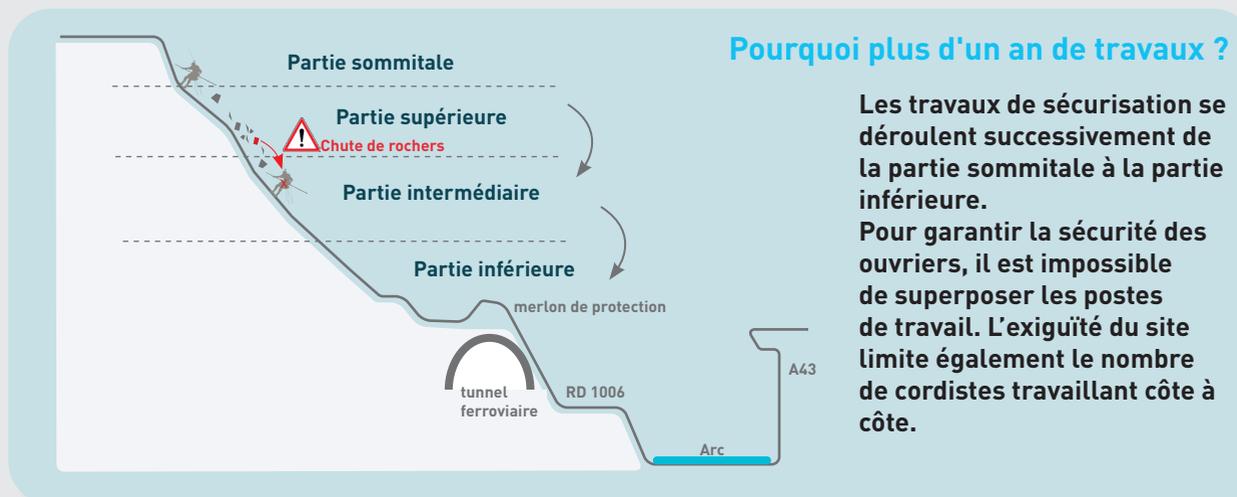
www.savoie.fr

Sécurisation de la falaise : quels sont les moyens mis en œuvre ?

La première phase du chantier consiste à stabiliser et sécuriser la falaise. Elle devrait s'achever en fin d'été 2024, sous réserve de bonnes conditions météorologiques et géologiques.

Le chantier en chiffres

- falaise de 250 m de hauteur
- 15 000 m³ de roches tombés lors de l'éboulement du 27 août
- 5 000 m³ encore instables avant le minage du 5 novembre et les purges
- 4 km d'ancrages de falaise et de filets
- 23 000 m² de grillages à poser soit l'équivalent de 4 terrains de foot
- Des équipes travaillant 7j/7 sauf aléas météorologiques et tant que nécessaire



1 Automne 2023

Purges et minages

Objectif : faire tomber les éléments instables.

- Pour les blocs de petites dimensions : purges manuelles par une équipe de 8 cordistes et purges mécaniques à l'aide de 2 pelles araignées
- Pour les blocs rocheux plus imposants : minage



5 novembre : 1 000 m³ purgés à l'explosif.

Retrouvez la vidéo



2 À partir de l'hiver 2023/2024

Stabilisation et sécurisation du haut de la falaise

Objectif : sécuriser les opérations de réparation des ouvrages en pied de falaise (RD 1006, galerie SNCF et A43)

- Poursuite des purges et minages
 - Pose de toiles coco pour retenir les petits éléments du terrain
 - Installation des ancres en partie haute de la falaise et des grillages plaqués
- SNCF Réseau conduit en parallèle les travaux de déblaiement des éboulis et blocs retenus en pied de falaise



Forages pour ancres de la falaise et déroulés des filets de protection