

OBSERVATOIRE DU GRAND CHANTIER LYON-TURIN

DONNÉES CLÉS



JUILLET 2024

Une initiative portée
et mise en œuvre par

DONNÉES CLÉS



INTRODUCTION

Pilotée par l'État, la Région Auvergne-Rhône-Alpes et le Département de la Savoie, la **démarche Grand Chantier Lyon-Turin** vise à préparer l'arrivée des chantiers, accompagner leur déroulement et valoriser les opportunités offertes pour les territoires et leur développement.

Dans ce cadre, l'**Observatoire**, conçu pour le Grand Chantier Lyon-Turin, est mis en oeuvre sur les équipements majeurs de la section transfrontalière du Lyon-Turin. Ainsi, il a été expérimenté sur la **galerie de Saint-Martin-La-Porte (chantier SMP4)** dès 2015, puis développé et élargi aux autres chantiers du Lyon-Turin sous maîtrise d'ouvrage TELT ou transférée à SNCF Réseau, au fur et à mesure de leur lancement : **tranchée couverte de Saint-Julien-Montdenis**, **puits de ventilation d'Avrieux**, de multiples chantiers du bassin de Saint-Jean-de-Maurienne et les **chantiers d'excavation** du tunnel de base du Mont-Cenis attribués par TELT en 2021. Enfin le chantier portant sur la **gestion des matériaux d'excavation** entre dans le panel depuis son attribution fin 2023.

L'Observatoire repose sur une sélection d'indicateurs, dont certains relèvent directement d'un volet chantier (emploi-formation, mobilisation du tissu économique local, hébergement du personnel...) et d'autres d'un volet territoire, en apportant un éclairage sur les évolutions territoriales liées au chantier.

Ce vingt-cinquième numéro des « **Données clés** » présente les effectifs constatés et prévisionnels des chantiers TELT et SNCF Réseau et les caractéristiques des emplois des 3 principaux chantiers en cours : Puits d'Avrieux C05a et tunnel de base C08 et C06-7. Une troisième partie met en avant le bilan des clauses sociales pour 2023.

SOMMAIRE

I.

PANORAMA DES CHANTIERS TELT ET SNCF RÉSEAU

1	VISION GLOBALE DES EMPLOIS DES CHANTIERS TELT ET SNCF RÉSEAU DEPUIS 2 ANS	4
2	LES EMPLOIS PRÉVISIONNELS JUSQU'EN 2027	5

II.

LES EMPLOIS AGRÉGÉS DE 3 CHANTIERS : PUIITS D'AVRIEUX (C05a) ET TUNNEL DE BASE (C08 ET C06-7)

1	ORIGINE DES 1584 EMPLOIS DES GROUPEMENTS ET DE L'INTÉRIM	6
2	CARACTÉRISTIQUES DES 1584 EMPLOIS DES CHANTIERS (GROUPEMENTS ET INTÉRIM)	7
3	LOGEMENTS DES SALARIÉS DES CHANTIERS C05a, C08 ET C06-7	8

III.

BILAN DES CLAUSES SOCIALES POUR L'ANNÉE 2023

1	LA MISSION DE "FACILITATEUR DES CLAUSES SOCIALES" EN MAURIENNE	10
2	DONNÉES CLÉS CONCERNANT LE LYON-TURIN EN 2023	10
3	RÉPARTITION DES HEURES D'INSERTION	11
4	PROFIL DES BÉNÉFICIAIRES	11

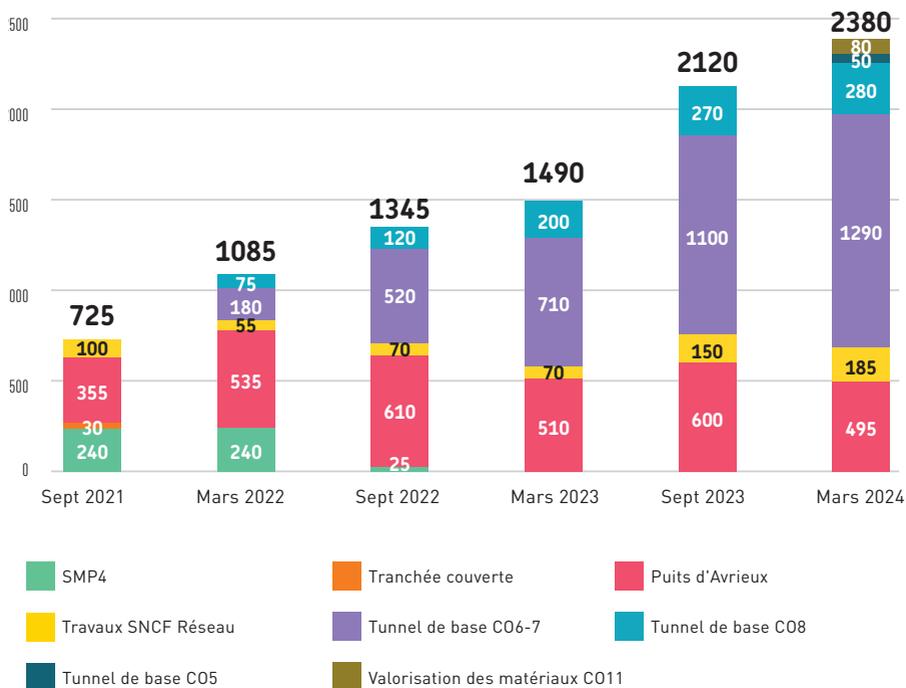
PANORAMA DES CHANTIERS

TELT ET SNCF RÉSEAU

1 VISION GLOBALE DES EMPLOIS DES CHANTIERS TELT ET SNCF RÉSEAU DE SEPTEMBRE 2021 À MARS 2024

La mesure des emplois porte sur les groupements d'entreprises, les intérimaires ainsi que sur les emplois des sous-traitants, fournisseurs et prestataires qui travaillent sur les sites des chantiers.

Evolution semestrielle des emplois présents sur les sites de chantiers



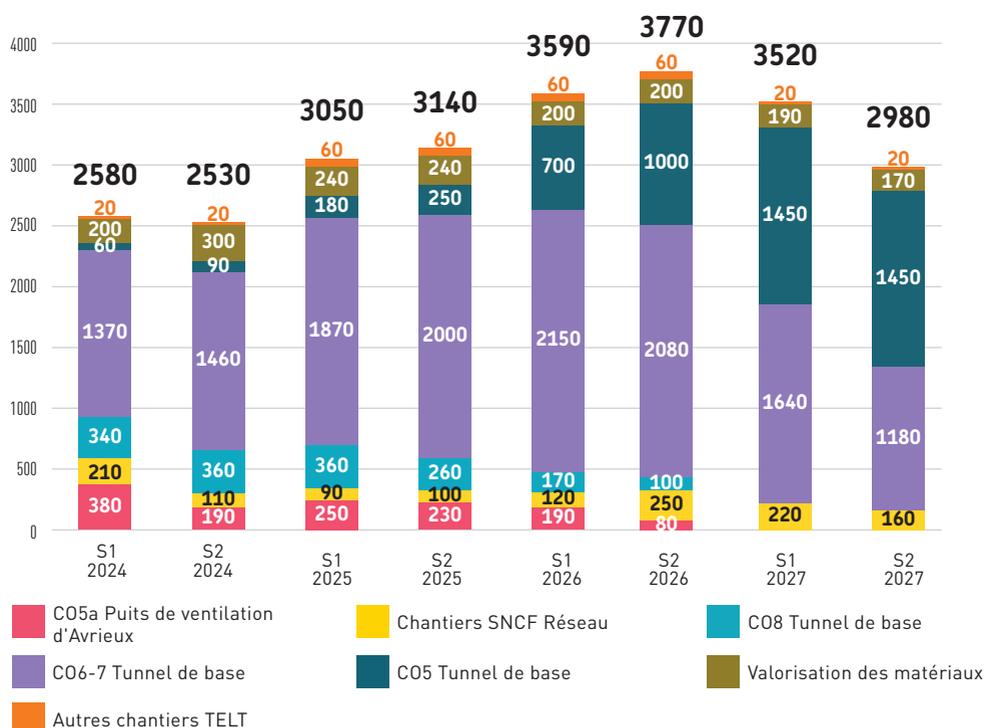
Source : groupements d'entreprises, TELT, SNCF Réseau

2 LES EMPLOIS PRÉVISIONNELS JUSQU'EN 2027

Prévision semestrielle des emplois* des chantiers TELT et SNCF Réseau (au 30/06 et 31/12)

(marchés attribués ou en cours d'attribution)

* présents sur les sites des chantiers (groupements, intérim, sous-traitants)



Source : groupements d'entreprises, TELT, SNCF Réseau, Agate



Au 31/05/2024 : **2500** emplois sur les chantiers Lyon-Turin.

II.

LES EMPLOIS AGRÉGÉS DE 3 CHANTIERS : PUIITS D'AVRIEUX (C05a) ET TUNNEL DE BASE (C08 ET C06-7)

Au total 2 064 emplois présents sur les chantiers des Puits d'Avrieux (C05a), St Julien-Montdenis / St Martin-la-Porte (C08) et St Martin-la-Porte/ La Praz (C06-7) (au 31/03/2024)



GROUPEMENT D'ENTREPRISES

936
emplois



INTÉRIM

648
emplois



SOUS-TRAITANTS*

480
emplois

* Sous-traitants, fournisseurs et prestataires qui travaillent sur les sites des chantiers

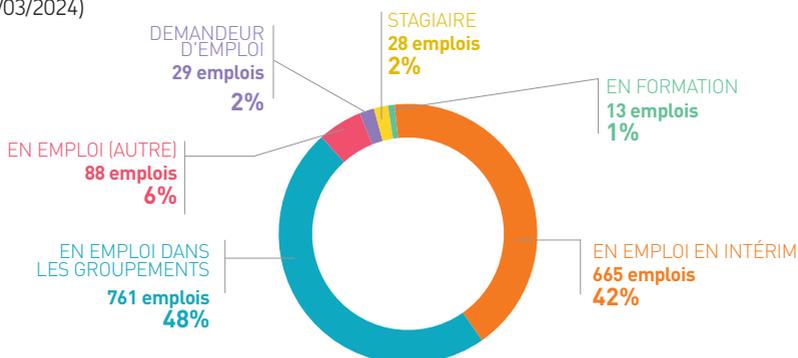
Source : groupements d'entreprises

1

ORIGINE DES 1584 EMPLOIS DES GROUPEMENTS ET DE L'INTÉRIM

Situation des salariés avant de travailler sur les chantiers C05a, C08 et C06-7

(au 31/03/2024)

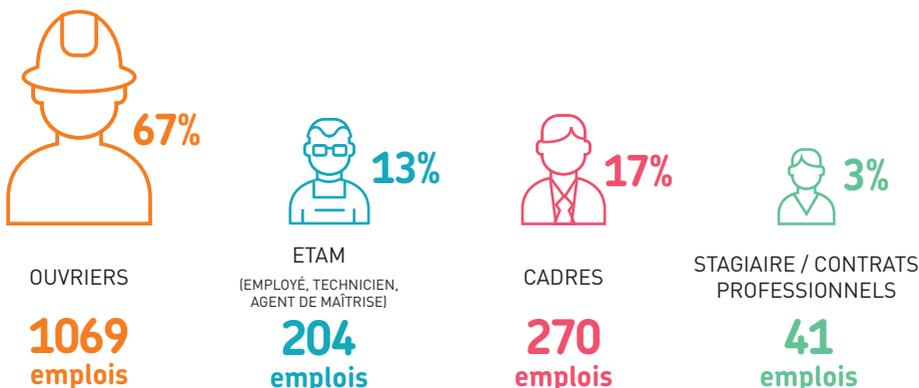


Source : groupements d'entreprises

2 CARACTÉRISTIQUES DES 1584 EMPLOIS DES GROUPEMENTS ET DE L'INTÉRIM

Répartition des salariés des groupements et de l'intérim par statut

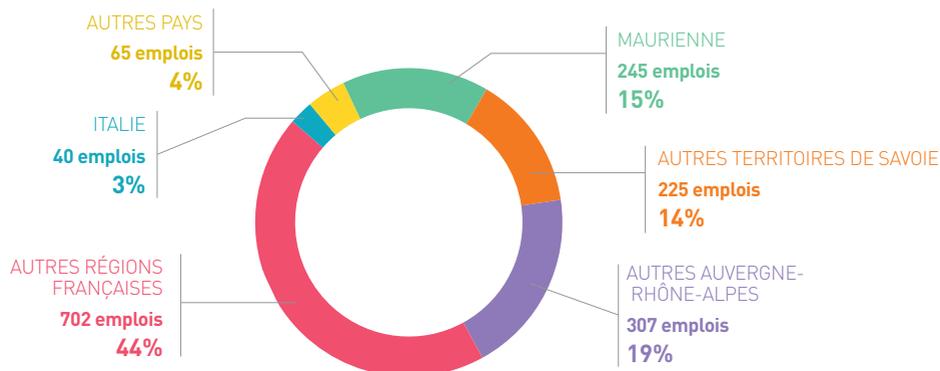
(au 31/03/2024)



Source : groupements d'entreprises

Origine géographique* des emplois des 3 chantiers (groupement et intérim)

(au 31/03/2024)



* origine géographique avant la prise de poste sur les chantiers

Source : groupements d'entreprises

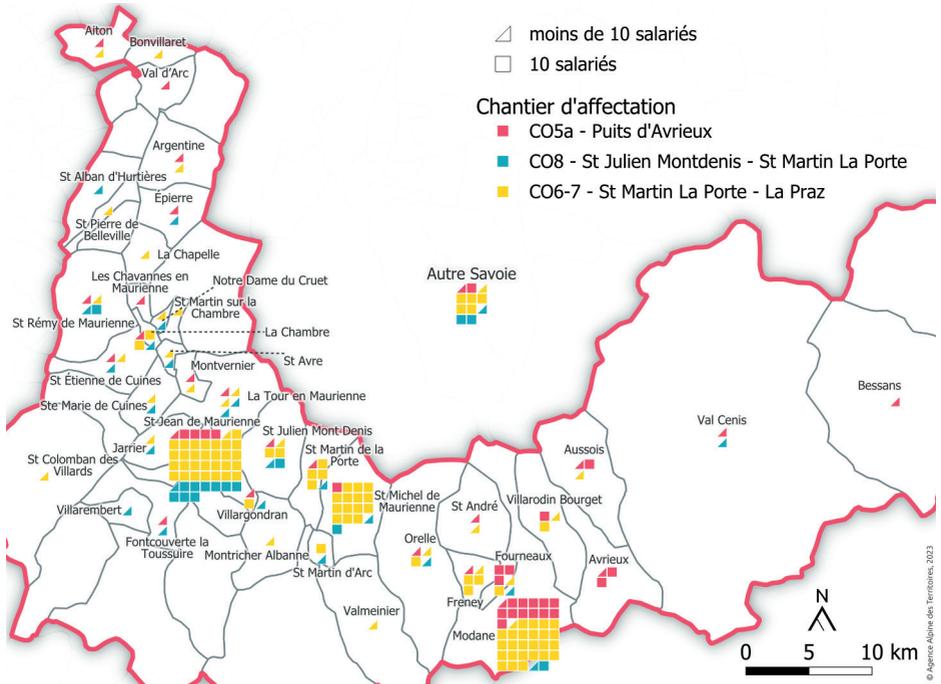


3

LOGEMENTS DES SALARIÉS DES CHANTIERS C05a C08 ET C06-7

Les communes de résidence* des 1584 salariés des 3 principaux chantiers
(groupement et intérim)

(au 31/03/2024)

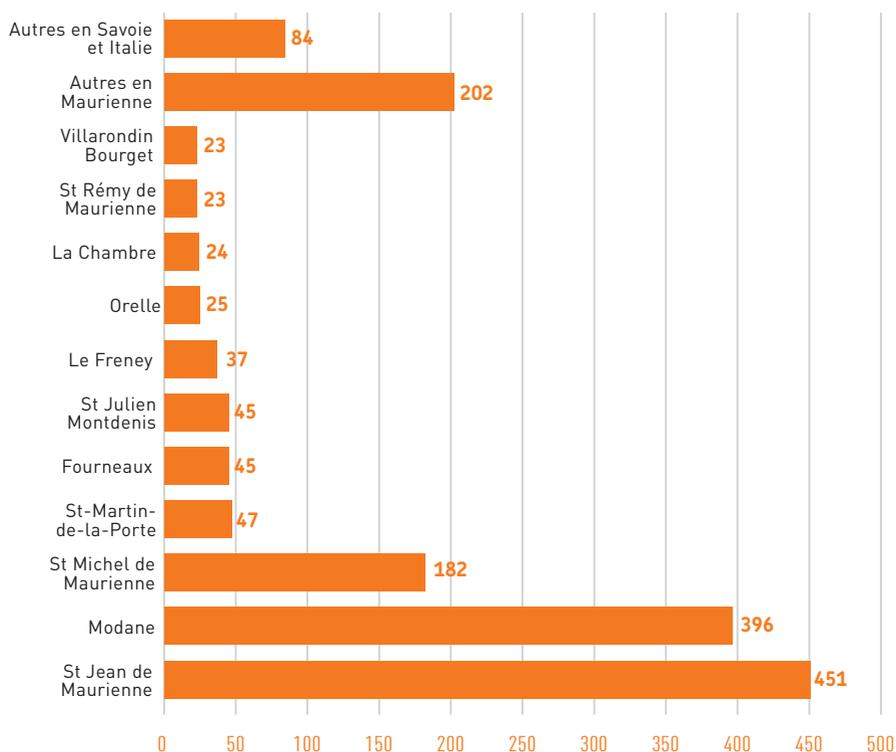


* Tout confondu, résidence principale pour les locaux et résidence temporaire pour le personnel provenant d'autres départements

Source : groupements d'entreprises, Agate

Les communes de résidence* des 1584 salariés des 3 chantiers (groupement et intérim)

(au 31/03/2024)



Source : groupements d'entreprises, Agate

*Tout confondu, résidence principale pour les locaux et résidence temporaire pour le personnel provenant d'autres départements



65 % des salariés résident à Modane, St Jean de Maurienne et St Michel de Maurienne.



BILAN DES CLAUSES SOCIALES

POUR L'ANNÉE 2023

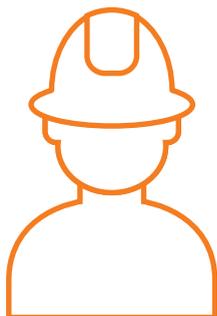
1 LA MISSION DE "FACILITATEUR DES CLAUSES SOCIALES" EN MAURIENNE

Le dispositif des clauses sociales favorise le retour à l'emploi des personnes en difficulté, en réservant des heures à l'insertion dans les marchés publics.

La mission de "**facilitateur des clauses sociales**" a été initiée en Maurienne par la Démarche Grand Chantier du Lyon-Turin, dès 2017.

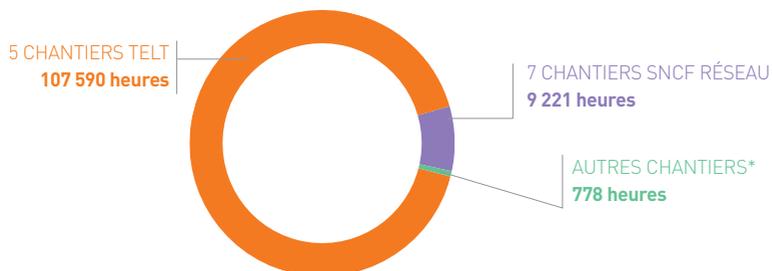
Elle consiste à promouvoir et développer les clauses sociales auprès des porteurs de projets publics et privés, notamment auprès de TELT, SNCF Réseau, des entreprises attributaires des chantiers du Lyon-Turin mais aussi des collectivités locales dont les marchés se situent en Maurienne.

2 DONNÉES CLÉS CONCERNANT LE LYON-TURIN EN 2023



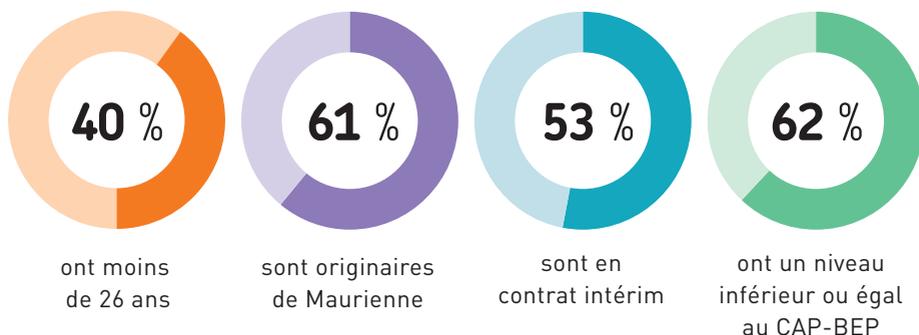
- **117 590 heures** d'insertion
- **65 ETP** (équivalent temps plein)
- **199 bénéficiaires** (dont 21 femmes)
- **24 contrats transformés**
en CDI ou CDI de chantier sur l'année 2023

3 RÉPARTITION DE CES 117 590 HEURES D'INSERTION EN 2023



*Collectivités (1 chantier DGC) et OPAC (2 chantiers)
Source : Mission Locale Jeunes Pays de Maurienne

4 PROFILS DES 199 BÉNÉFICIAIRES DONT 21 FEMMES



Source : Mission Locale Jeunes Pays de Maurienne



Le Lyon-Turin représente **30 %** des heures d'insertion réalisées en Savoie en 2023.

37,3 km d'excavations du tunnel de base (au 30/06/2024)

Au mois de juin 2024, une production de 420 m sur 9 fronts d'excavation



source : TELT

Pour toute information :

pref-mission-grand-chantier@savoie.gouv.fr

Nouveau site :

demarchegrandchantier-lyonturin.fr



Une chance pour le territoire

Une initiative portée et mise en œuvre par



en lien avec

