

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

CHAMBÉRY, le 23 avril 2026

ROUTES

Top départ du déneigement des grands cols de Savoie.

Depuis mi-novembre, près de 500 agents des routes dont 150 saisonniers sont mobilisés pour la surveillance, l'entretien et le déneigement des routes départementales dans le cadre de la viabilité hivernale. Comme chaque année au printemps, une cinquantaine vont désormais passer à l'action pour déneiger et rouvrir les 134 km de routes qui mènent aux 8 grands cols de Savoie. C'est le col du Mont-Cenis qui ouvrira le bal des déneigeuses demain, vendredi 24 avril. Alors que les hauteurs de neige n'étaient pas très importantes l'année dernière, cet hiver a été particulièrement chargé en or blanc dès 1 800 m d'altitude. Nos agents vont donc être à pied d'œuvre pour conduire ces opérations de taille !

4 cols de moyenne montagne sont d'ores et déjà accessibles depuis quelques semaines : le Clergeon et le Sapenay ont rouvert le 1^{er} avril, l'Épine le 10 avril et le Relais du Mont-du-Chat le 22 avril. Le déneigement des grands cols va s'échelonner sur 2 mois. C'est le col de l'Iseran, le plus haut en Savoie, qui est traditionnellement le dernier à être déneigé à partir de fin mai et à rouvrir mi-juin.

Focus sur le Glandon et le Petit-Saint-Bernard

Le col du Glandon, habituellement ouvert dès la fin mai, ne sera accessible depuis Saint-Colomban-des-Villardards qu'à partir du 19 juin, date prévisionnelle de la fin des travaux de remplacement d'un ouvrage d'assainissement réalisés sous la route suite à des coulées de boue récurrentes.

Concernant le col du Petit-Saint-Bernard, la réouverture se fera en alternat pour finaliser le chantier dans le secteur des Zittieux qui avait connu un glissement de terrain en 2021. Pour rappel, une fermeture anticipée de l'axe était intervenue le 22 septembre dernier pour réaliser des travaux de fond, notamment la reconstruction du mur de soutènement de 31 m de long qui s'était effondré.

Derrière les machines des hommes

Chaque printemps, une cinquantaine d'agents sont mobilisés sur les opérations de déneigement. Ils travaillent au sein des Maisons Techniques du Département mais aussi des services matériel et maintenance routière pour gérer les problèmes mécaniques fréquents lors de ces opérations d'envergure. Chargeuses, fraises... sont utilisées pour mettre au noir les routes. Avant de lancer le déneigement sur chacun des cols, des repérages sur le terrain sont organisés en présence du nivologue et des travaux de sécurisation par déclenchement préventif d'avalanche sont réalisés si besoin.

Les grands cols de Savoie en Maurienne, Tarentaise et dans le Beaufortain et leur altitude :

Iseran : 2 770 m

Galibier : 2 645 m

Petit-Saint-Bernard : 2 188 m

Mont-Cenis : 2 081 m

Croix de fer : 2 067 m

Madeleine : 1 984 m

Cornet de Roselend : 1 968 m

Glandon : 1 924 m

L'utilisation de biodiesel HVO est généralisée depuis l'an dernier à l'ensemble des engins de déneigement du Département.

Il s'agit d'un carburant à base d'huile végétale hydrogénée. Ses composants 100 % renouvelables lui permettent d'être plus respectueux de l'environnement en minimisant l'émission de gaz à effet de serre et l'émission locale de polluants.

CONTACT PRESSE

Département Savoie • Nacima Yakouben • 06 07 56 73 19 • nacima.yakouben@savoie.fr

Viabilité hivernale : un budget conséquent pour le Département.

La viabilité hivernale représente un coût moyen de **15 M€ par an** qui peut varier de plus ou moins 40 % selon l'intensité de l'hiver. Le matériel et le carburant représentent à eux seuls 50% des dépenses, suivis des frais de personnel pour 35%.

*sous réserve
des conditions
météorologiques
et nivologiques

Calendrier de réouverture des grands cols

Dates prévisionnelles *

Le 13 mai → Cormet de Roselend et Mont-Cenis. Pour ce dernier, attention ouverture pour le week-end de l'ascension puis fermeture en raison de travaux d'enrobé sur la RD 1006 avant une réouverture définitive pour la saison le 22 mai en fin d'après-midi

Le 20 mai → Croix de fer (circulation sous alternat)

Le 22 mai → Petit-Saint-Bernard (circulation sous alternat),

Le 29 mai → Madeleine et tunnel du Galibier

Le 5 juin → col du Galibier

Le 12 juin → Iseran

Le 19 juin → col Glandon



Suivez l'ouverture des cols et toute l'actualité des routes du Département sur :
savoie-route.fr