

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

CHAMBÉRY, le 18 juin 2026

MOBILITÉ DOUCE

Le Département finalise les aménagements cyclables sur la véloroute ViaRhôna en Chautagne dans le cadre de son Plan vélo.

Ça roule pour la ViaRhôna entre Motz et Serrières-en-Chautagne ! Deux nouvelles portions ont été livrées à l'automne 2023 et à l'été 2025 pour sécuriser et assurer la continuité du tracé dans ce secteur. Depuis 2021, le Département a aménagé 5,4 km sur ce secteur pour un coût de 4 M€ avec la participation financière de l'Europe, de la Compagnie nationale du Rhône et de la Région Auvergne Rhône-Alpes.

En Savoie, la ViaRhôna se présente en 2 sections distinctes, réalisées sous maîtrise d'ouvrage départementale, qui partent de la commune de Motz et vont jusqu'à Champagnieux. Elles sont reliées par un tronçon qui passe dans le département limitrophe de l'Ain.

Depuis 2021, des aménagements successifs pour sécuriser les déplacements
Plusieurs aménagements ont été réalisés ces dernières années pour sécuriser cet itinéraire et répondre au cahier des charges du Schéma national des véloroutes et des voies vertes :

- **en juillet 2021**, Le Département inaugurait la passerelle de franchissement du Rhône entre Virignin (Ain) et La Balme qui évite d'emprunter les RD 1504 et 1516.
- **d'avril à août 2021**, sécurisation de 2,3 km via notamment le chemin Saint-Jacques de Compostelle.
- **à l'automne 2023**, mise en service d'une portion de 1,5 km dans la montée de Châteaufort, dont 600 m aménagés en pleine forêt et 400 m le long de la voie communale pour faire la jonction avec la commune de Seyssel en Haute-Savoie. Cette liaison qui facilite l'accès à la zone de loisirs existante en bordure du Rhône et au pied des gorges du Fier empruntait auparavant la route départementale 991 avec ses 4 000 véhicules/jour. Les cyclistes roulaient alors sur une bande cyclable réduite au seul sens montant et sans accotement sur près d'un kilomètre. Pour réaliser cette voie verte en site propre, le Département a utilisé un enrobé biosourcé constitué de matière recyclée et d'un liant végétal le tout posé à froid. Un procédé plus économe en énergie !
- **d'octobre 2024 à septembre 2025**, 1,4 km supplémentaires ont été sécurisés le long de la RD 991.

Prochaine étape dans ce secteur : les travaux d'aménagement d'une section de 150 m à l'entrée de Châteaufort programmés cet automne. Le Département poursuit par ailleurs ses études sur le secteur concerné par l'érosion à Serrières-en-Chautagne.

CONTACT PRESSE

Nacima Yakouben • 04 79 96 73 20 / 06 07 56 73 19 • nacima.yakouben@savoie.fr

Un financement partagé

À ce jour, 5,4 km ont ainsi été sécurisés entre Serrières-en-Chautagne et Motz pour un coût de 4 M€ TTC dont 1,2 M€ financés par les partenaires : l'Union européenne à hauteur de 858 466 €, la Compagnie nationale du Rhône pour 204 000 € et la Région Auvergne Rhône-Alpes pour 150 000 €.



Le Plan vélo départemental accélère le développement des mobilités douces

Le Département continue de gagner du terrain en matière de mobilité douce dans le cadre de son nouveau Plan vélo : un programme ambitieux de 60 M€ lancé en juin 2023 pour accélérer le report modal et la décarbonation des déplacements. 6 M€ sont fléchés pour achever les réseaux cyclables structurants composés de 150 km de véloroutes et de voies vertes. Outre la ViaRhôna, la Belle Via (V62 et V63) est concernée.